

SLOVENSKÁ POŠTA, a.s.
Partizánska cesta 9
975 99 Banská Bystrica
- 889 -

M E S T O H U M E N N É
Kukorelliho 34, 066 28 Humenné

č. 1502/40685/2020/OÚPVŽPDZ/Mik

(str. 1 - 13)

V Humennom, dňa 21.10.2020

Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Rozhodnutie o umiestnení stavby

Mesto Humenné obdržalo dňa 21.02.2020 návrh, ktorý podal stavebník: Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501, v zastúpení VALBEK & PRODEX spol. s r.o. so sídlom v Bratislave, Rusovská cesta 16, 851 01 Bratislava, Stredisko Žilina, Bôrnická cesta 107, 010 01 Žilina, IČO 17 314 569, na vydanie územného rozhodnutia o umiestnení líniovej stavby: "Náhrada nadzemných vedení káblom pre časť 1: ŽST Humenné - ŽST Medzilaborce", na území obcí Humenné, Kochanovce, Udavské, Veľopolie, Lubiša, Hankovce, Koškovce, Jabloň, Zbudské Dlhé, Hrabovec nad Laborcom, Radvaň nad Laborcom, Volica, Čabiny Krásny Brod, Medzilaborce. Uvedeným dňom bolo začaté územné konanie.

Mesto Humenné, ako príslušný stavebný úrad podľa § 119 ods. 1 a § 117 ods. 1 zákona číslo 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov, § 2 písm. e) zák. č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obec a vyššie územné celky a správny orgán podľa § 13 ods. 5 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení, v znení neskorších predpisov, posúdil návrh podľa § 37 a § 38 stavebného zákona, zosúladil stanoviská dotknutých orgánov štátnej správy a posúdil vyjadrenia účastníkov konania.

Na základe tohto stavebného úradu podľa § 32, § 39, § 39a stavebného zákona vydáva pre stavebníka: Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, 813 61 Bratislava, IČO 31 364 501,

územné rozhodnutie o umiestnení líniovej stavby

"Náhrada nadzemných vedení káblom pre časť 1: ŽST Humenné - ŽST Medzilaborce", na území obcí Humenné, Kochanovce, Udavské, Veľopolie, Lubiša, Hankovce, Koškovce, Jabloň, Zbudské Dlhé, Hrabovec nad Laborcom, Radvaň nad Laborcom, Volica, Čabiny Krásny Brod, Medzilaborce.

Pre umiestnenie a projektovú prípravu stavby stavebný úrad stanovuje tieto podmienky:

01. Stavba bude umiestnená na pozemkoch podľa vyznačenia na situácii na podklade katastrálnej mapy, ktorá je neoddeliteľnou súčasťou spisového materiálu.
02. Predmetom stavby je náhrada existujúceho vzdušného vedenia telekomunikačných káblov za zemné káblové vedenie pozdĺž železničnej trate č. 103A (Łupków PL – Medzilaborce – Michałany) v celom úseku od železničnej stanice (ŽST) Humenné po ŽST Medzilaborce. Cieľom stavby je zlepšenie telefonickej komunikácie medzi výpravcami. Celkom bude položených 73,530 km metalickej kabelizácie a 44,785 km optickej kabelizácie.
Stavba pozostáva z prevádzkových súborov:
PS 01 Náhrada nadzemného vedenia v úseku ŽST Humenné – ŽST Udavské,
PS 02 Náhrada nadzemného vedenia v úseku ŽST Udavské – ŽST Radvaň,
PS 03 Náhrada nadzemného vedenia v úseku ŽST Radvaň – ŽST Medzilaborce,
PS 04 ŽST Humenné – ŽST Udavské, optický kábel,
PS 05 ŽST Udavské – ŽST Radvaň, optický kábel,
PS 06 ŽST Radvaň – ŽST Medzilaborce, optický kábel.
03. Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a.s. Bratislava v záujmovej lokalite stavby v traťovom úseku ŽST Humenné – ŽST Medzilaborce vlastní v k.ú. Medzilaborce na p.č. 1036/8 koľaje (10, 12, 14) a výhybky (106, 107), ktoré je potrebné rešpektovať.
04. Betónový káblový žľab v priestore železničnej stanice križujúci jestvujúci podchod pre cestujúcich a verejnosť, je potrebné umiestniť bez zásahov do konštrukčných vrstiev podchodu vo vlastníctve Mesta Humenné. Káblovú trasu umiestniť mimo priestor pripravovanej stavby priebežného jazdného pruhu na okružnej križovatke č. 3812A005 na ceste I/74 na Staničnej ulici v Humennom. Káblove trasy v miestach železničných priecestí žkm 65,312, žkm 65,333 a žkm 65,811, križujúcich miestne vozidlové a pešie komunikácie, je potrebné realizovať bezvýkopovo riadenými povrtávkami. Káblovú trasu v mieste železničného mostu č. 74 žkm 65,484, križujúcu miestnu komunikáciu pre chodcov (chodník), je potrebné realizovať bezvýkopovo riadenou povrtávkou resp. umiestnením do žľabu na teleso mostného objektu. Po zrealizovaní stavby je potrebné staré nadzemné vedenie so stĺpmi a príslušenstvom odstrániť, ak nebudú slúžiť žiadnemu inému účelu. Všetky náklady súvisiace s realizáciou stavby bude znášať stavebník – ŽSR – Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8, 813 61 Bratislava.